



## РЕФЕРАТ

В магистерской диссертации 311 страниц, 10 рисунков, 76 таблиц.

Транспорт, морская контейнерная перевозка, классификация, прогноз, анализ, метод, методика, перспективы, технология, тенденция, глобализация, риски, морское пространство, Арктика, геополитика, геоэкономика, международный транспортный коридор.

Освоение морского пространства Арктики России в условиях глобализирующегося экономического пространства, в настоящее время является весьма важным в контексте современного геополитического и геоэкономического положения страны. Северный морской путь является одним из наиболее протяженных и важных транспортных коридоров России.

Разработана методика, построения эмпирической модели – разработка Северного морского пути на основе математических и статистических методов.

Также проведено сравнение данной транспортной магистрали с другими транспортными магистралями. В основу такого сравнения положено рассмотрение нескольких транспортных магистралей и сравнение их, оценивая результативность при помощи эндогенного показателя, на который оказывают влияние экзогенные переменные.

## ABSTRACT

The master dissertation consists of work consists of 311 pages, 10 pictures, 76 tables.

Transport, cargo transportation by container, classification, forecast, analysis, method, prospects, technology, tendency, globalization, risks, sea space, Arctic, geopolitics, geoeconomics, international transport corridor.

Capturing of Arctic sea space Russia in terms of globalizing economic space currently is very important in context of modern geopolitic and geoeconomic country place. Northern Sea Route is one of the longest and most important transport corridor of Russia.

Methodology of model construction is worked out by development of Northern Sea Route on the basis of statistics and mathematic methods.

Also comparison of this transport corridor with transport corridors was made. In the basis of this comparison is considering of several traffic artery and their comparison, estimating of their effectiveness, using endogenous parameter that is under influence of ectogenous parameters.

## СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ, УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ, СИМВОЛОВ, ЕДИНИЦ И ТЕРМИНОВ .....	6
ВВЕДЕНИЕ .....	7
ГЛАВА 1. НЕСТАБИЛЬНОСТЬ, РИСКИ И УГРОЗЫ РАЗВИТИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ АРКТИКИ .....	14
1.1. Социальные риски .....	14
1.2. Риски природных изменений .....	45
1.3. Экономическая активность в морской Арктике .....	70
1.4. Процесс глобализации .....	82
1.5. Защита от рисков .....	92
ГЛАВА 2. ПРИНЦИПЫ ОСВОЕНИЯ МОРСКИХ ПРОСТРАНСТВ АРКТИКИ .....	100
2.1. Роль морского пространства Арктики в пространственном развитии России .....	100
2.2. Пространственное развитие и факторы развития морского пространства .....	113
2.3. Сущность геополитического и геоэкономического подходов развития морского пространства российской Арктики .....	129
2.4. Экономическая политика в освоении морского пространства Арктики .....	145
ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКОГО, МАТЕМАТИЧЕСКОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОСВОЕНИЯ МОРСКОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ .....	155
3.1. Превращение Северного морского пути в международный транспортный коридор (МТК) .....	155
3.2. Разработка модели Северного морского пути и сравнение Северного морского пути с другими транспортными магистралями .....	178
3.3. Программно-целевой подход к управлению освоения морского пространства российской Арктики .....	240
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	254

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....264

## **ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ, УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ, СИМВОЛОВ, ЕДИНИЦ И ТЕРМИНОВ**

АО	Автономный округ
ВВП	Валовый внутренний продукт
Долл.	доллар
ЗАТО	Закрытое административно-территориальное объединение
Млрд.	миллиард
ООН	Организация Объединенных Наций
МТК	Международный транспортный коридор
РФ	Российская Федерация
СМП	Северный морской путь
США	Соединенные Штаты Америки
ТНК	Транснациональные корпорации
Тыс.	Тысячи
Чел.	Человек
ЧС	Чрезвычайная ситуация
Шт.	штука

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность исследования. Для России значение пространственного освоения является очень высоким. Большая территория в Евразии, которая ограничена морями трех океанов, разнообразие демографических, природных, экономических, этнокультурных, политических и других условий в разных частях страны определяют особенности истории, современного положения и будущего России. Экономика России – неоднородный пространственно организм, который функционирует на основе вертикальных (центр - регионы) и горизонтальных (межрегиональных) социальных, экономических и политических взаимодействий и входит в систему мирохозяйственных связей.

Значение Севера и Арктических районов для современной России обусловлено тем, что это с одной стороны обширная жизненно важная часть страны с экстремальными условиями жизнедеятельности и выраженной специфичностью социально-экономических условий развития. Арктическое морское пространство позиционируется как региональное пространство, обеспечивающее относительно свободный выход России в Мировой океан и обладающее уникальными природными ресурсами. В настоящее время ведущие арктические державы особое внимание уделяют формированию и реализации морской арктической политики для получения выгод от комплексного использования арктических пространств и ресурсов в средне- и долгосрочной перспективе.

Вышеизложенное говорит о том, что тема настоящего исследования, связанная с рассмотрением и анализом Освоения морского пространства Арктики в России в условиях глобализирующегося экономического пространства, позволяющей оценить перспективы этого рынка, в настоящее время является весьма актуальной. Результатами исследования могут воспользоваться крупные компании, работающие на рынке морского пространства

Арктики, государственные органы, ответственные за разработку и реализацию стратегии развития региона.

Степень проработанности проблемы. Первые исследования экономических проблем морепользования, отношений собственности на морские пространство и ресурсы относятся к XVII веку (Гуго Гроций де Гроот [69]). В дальнейшем исследования в этой области проводились фрагментарно, главным образом в аспекте военно-морской деятельности, а потому - не полно.

В начале XX века на поле сформировавшейся новой науки - геополитики (Р. Челен) [243] - обозначились контуры концепции маринизма; идеи маринизма («кто владеет морем, владеет миром») легли в основу теории владения морем Ф. Колумба [123] и теории морской силы («Sea Power» - морской мощи) А.-Т. Мэхэна [173]. Положительным утверждением геополитики А.Г. Дугин [92]) являет тезис о том, что двигателем развития общества является противостояние морских и континентальных цивилизаций; при таком подходе центральными в геополитике являются концепции «Sea Power» с различными уровнями присутствия на море (Дж. Корбетт [126]) и «Heartland» (сердцевинной земли, Х.-Дж. Макиндер [510] - «кто владеет сердцевиной землей, владеет миром»).

Труды А.-Т. Мэхэна и Ф. Колумба оказались востребованными в I половине XX века не только в США и Великобритании, но также в Германии и СССР, где теория морской силы получила дальнейшее развитие в работах Н.Л. Кладо [120], Б.Б. Жерве [96], С.Г. Горшкова [64], а также в исследованиях современных морских и военно-морских теоретиков (В.И. Куроедова [331], В.А. Попова [367], М.В. Московенко [172]), относящихся к геополитической традиции владения морем.

В последствии динамика экономического развития морского хозяйства и системы морских коммуникаций исследуется с использованием инструментария теории экономической конъюнктуры (Н.Д. Кондратьев [125]), базовые положения которой с опорой на



фундаментальные положения геоэкономики (Э. Люттвак [509], П. Савонна, К. Жан [95], А.И. Неклесса [351]), позволяют сформулировать основные положения концепции экономического обладания морскими ресурсами применительно к морской цивилизации современной России с позиций формирования региональных элементов морской цивилизации в Арктике (О.В. Бурцев [277], Г.И. Полюхович [365], С.Ю. Козьменко [312], Н. И. Динденко, К.Н. К) в эпоху глобализации.

Обоснование региональной организации морского пространства базируется на фундаментальных научных исследованиях в области организации территориальных (А.Г. Гранберг [67]), морских экологических (К. Шерман [526], В.В. Денисов [77]) и экономических (С.Б. Савельева [203]) систем, а также в сфере формирования рациональных систем морских коммуникаций (В.А. Корзун [127], В.И. Пересыпкин [360]), транспортных узлов и портовых особых экономических зон (В.С. Селин [382]) [405].

Цель работы: обоснование необходимости создания на базе Северного морского пути международного транспортного коридора, разработка модели Северного морского пути и сравнение Северного морского пути с другими транспортными магистралями.

Объектом исследования являются нестабильность, риски и угрозы развития глобальной Арктики.

Предмет исследования – геополитический и геоэкономический подход развития морского пространства российской Арктики.

Идея работы заключается в выявлении факторов, которые являются наиболее важными для освоения Арктического морского пространства, а также оценка важности Северного морского пути и его сравнение с другими международными транспортными коридорами.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. рассмотреть теоретические положения риска, определить понятие риска, рассмотреть понятие социального риска и риска природных изменений, определить основные объекты воздействия этих рисков;
2. классифицировать риски социальные и риски изменений в природе;
3. рассмотреть основные направления экономической активности в регионе морского пространства Арктики;
4. определить понятие глобализации, а также определить виды конкуренции в морском пространстве Арктики;
5. охарактеризовать роль морского пространства Арктики в экономике страны, проанализировать значимость Северного морского пути;
6. дать определение пространственному развитию, выявить наиболее важные факторы развития морского пространства Арктики и представить их характеристики;
7. раскрыть сущность геополитического и геоэкономического подхода;
8. применить и рассмотреть эти подходы к морскому Арктическому пространству;
9. рассмотреть с точки зрения концепций геополитики и геоэкономики экономическую деятельность в Арктике;
10. дать определение и характеристику международному транспортному коридору,
11. проверить Северный морской путь на соответствие характеристикам международного транспортного коридора;
12. определить экзогенные и эндогенные факторы, оценивающие работу международного транспортного коридора;
13. проанализировать перспективы трех международных транспортных коридоров.
14. на основе прогноза осуществить сравнение;

15. разработать концепцию при помощи программно-целевого управления освоения морских пространств Арктики.

Методы исследования. В процессе написания магистерской диссертации использовались следующие методы анализа: сравнительный анализ, классификация, метод анализа и синтеза, обобщение, модель ARCH метод Дики-Фулера, корреляционный анализ, программно-целевой подход и другие научные методы исследования.

Основными научными положениями, защищаемыми автором исследования являются:

- процедуры выявления и характеристики различного рода рисков в Арктическом морском пространстве;
- принципы глобализации Арктического пространства;
- анализ роли морского пространства Арктики;
- анализ сущности геополитического и геоэкономического подхода развития морского Арктического пространства;
- процедура осуществления экономической активности в условиях глобализации;
- система факторов, влияющих на объем транзита через международный транспортный коридор;
- методика анализа и прогнозирования динамики экзогенных факторов развития международных транспортных коридоров;
- модель оценки перспектив развития Северного морского пути и других международных транспортных коридоров;

Достоверность полученных результатов работы обосновывается качественным и экономико-статистическим анализом теории и практики организации морского пространства Арктики на современном этапе в целом, на изучении функционирования и динамики изменения данных различных международных транспортных коридоров. Разработанные в работе методики анализа и

прогнозирования апробированы на значительном статистическом материале в динамике.

Научная новизна полученных результатов заключается в следующем:

- обоснованы принципы, позволяющие выявить основные риски в Арктическом морском регионе и сделать выводы;

- обоснованы принципы, позволяющие охарактеризовать факторы современного освоения морского пространства Арктики;

- выявлены факторы, которые оказывают влияние на объема транспортировки через международные транспортные коридоры;

- разработана и апробирована методика, позволившая при помощи методов эконометрического анализа описать зависимость объема транспортировки через международные транспортные коридоры от влияющих факторов;

- разработана и апробирована методика анализа и прогнозирования динамики потоков через международные транспортные коридоры;

- на основе прогноза выработан программно-целевой подход для разработки и управления процессом освоения морского Арктического пространства.

В качестве личного вклада можно отметить предложенные автором методики анализов и прогнозирования, обработка теоретической и методологических баз, позволившая сделать выводы по ходу исследования, предложенные системы показателей для проведения сравнений.

Полученные результаты исследования могут быть применены организациями, занимающимися организацией морской транспортировкой, для анализа ситуации в Арктики, перспектив и возможностей развития региона и укрепления его конкурентных преимуществ и успешного функционирования (в частности Северного морского пути).

Структура и объем работы. Работа состоит из введения, трех глав и заключения, библиографического списка использованных источников. Основной текст размещен на \_\_\_ страницах и имеет 76 таблиц и 10 рисунков.

Первая глава (на 86 страницах) – Нестабильность, риски и угрозы развития глобальной Арктики.

Вторая глава (на 55 страницах) – Принципы освоения морских пространств Арктики.

Третья глава (на 96 страницах) - Разработка методического, математического, организационного обеспечения освоения морского пространства российской Арктики.